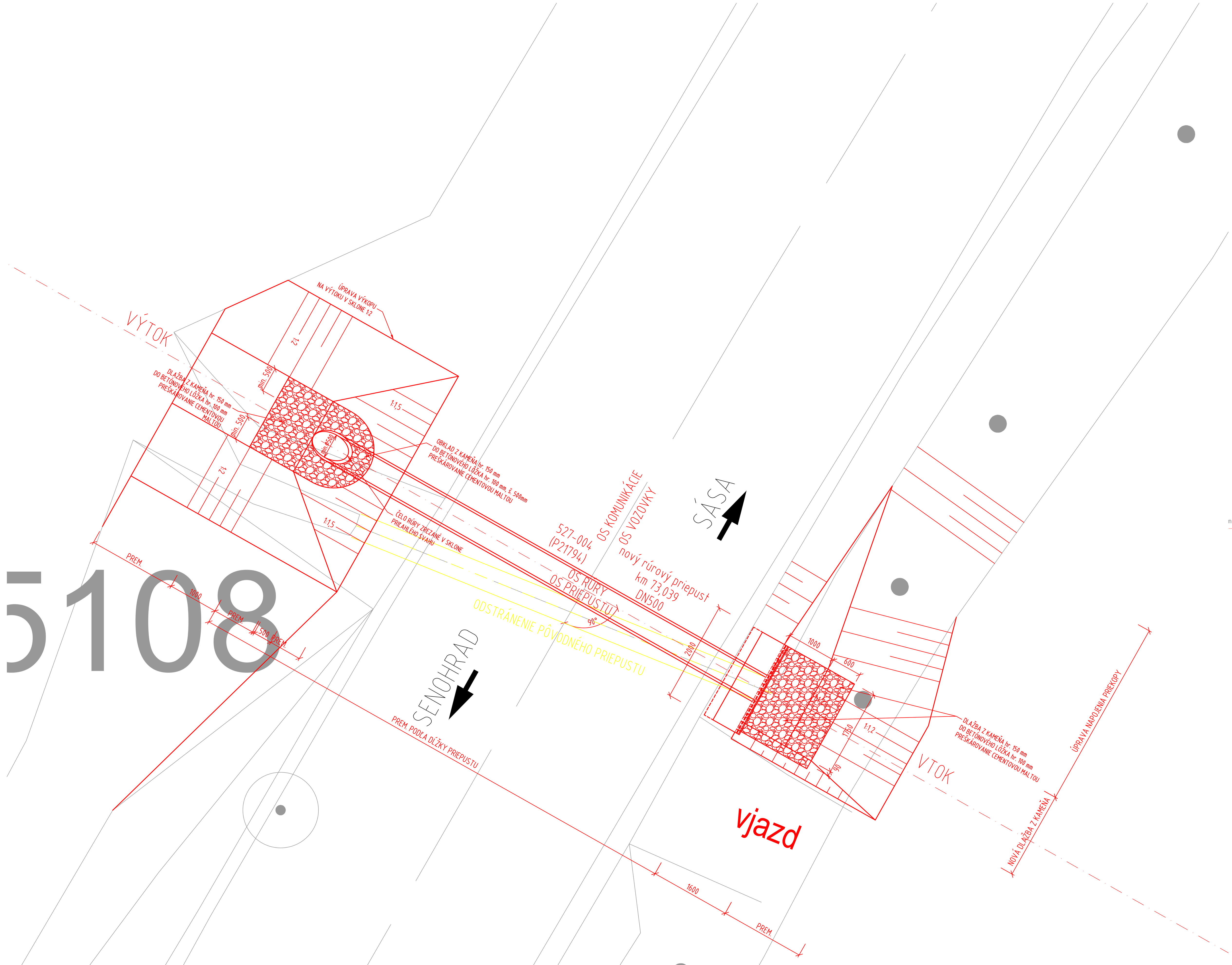
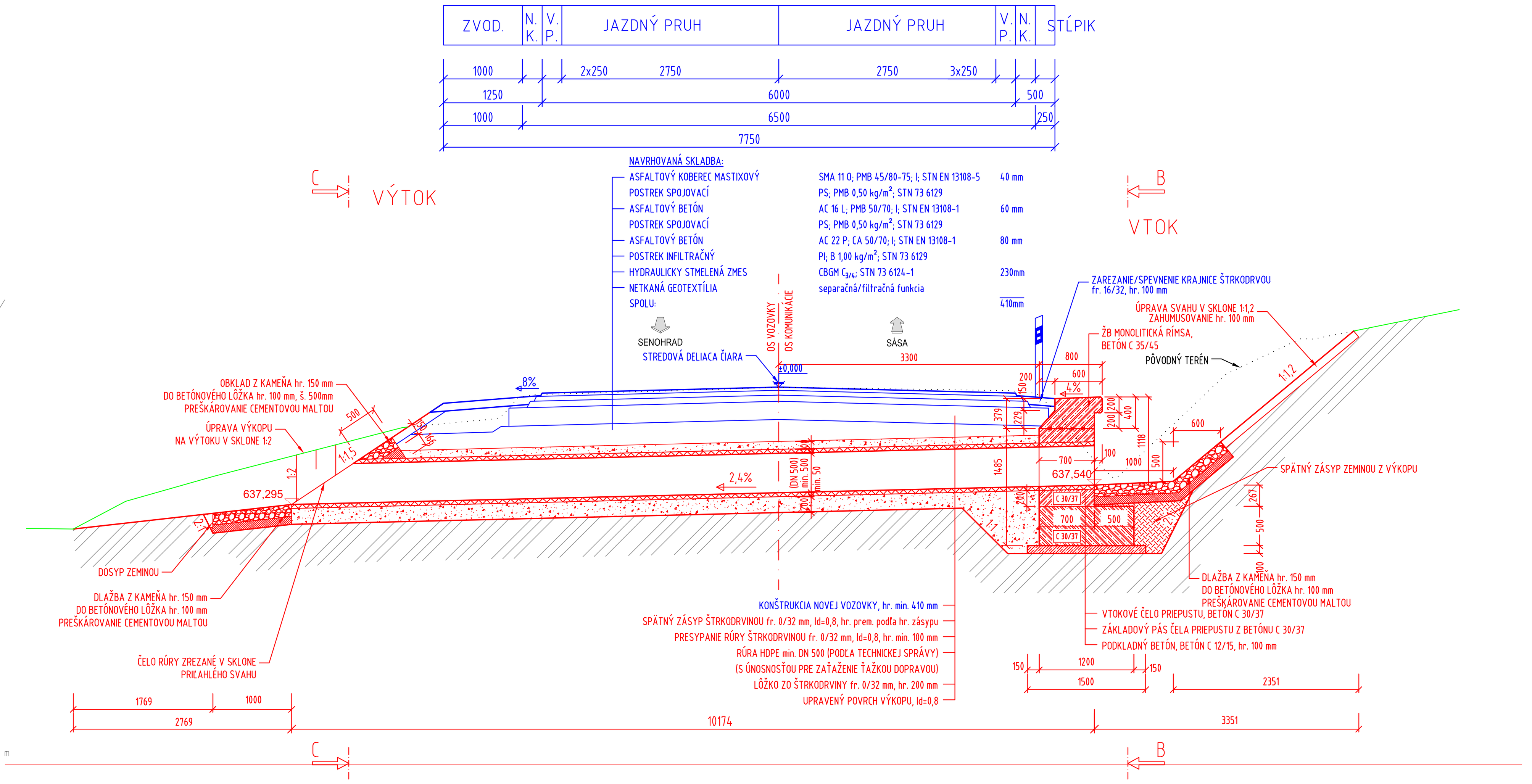
VZOROVÝ RÚROVÝ PRIEPUST - ALTERNATÍVA č.3 - PRESTAVBA ZA NOVÝ RÚROVÝ PRIEPUST

PÔDORYS
M 1:50

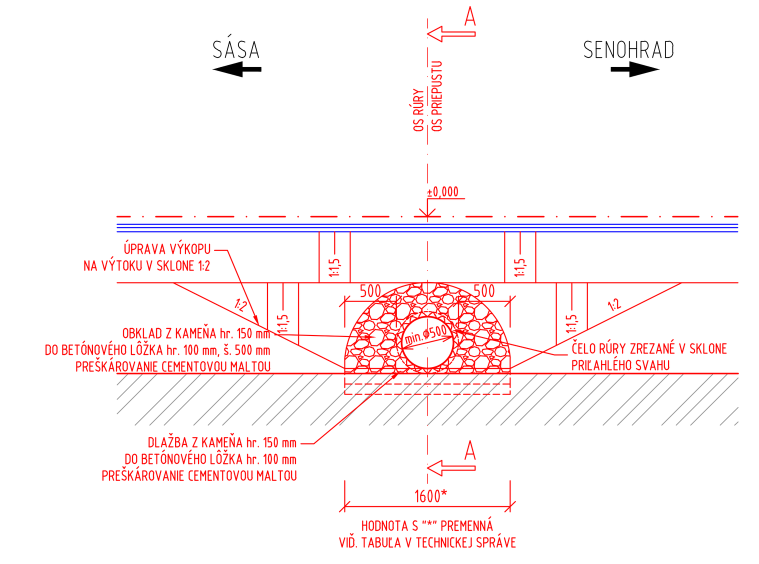


POZDĹŽNY REZ PRIEPUSTOM
M 1:50

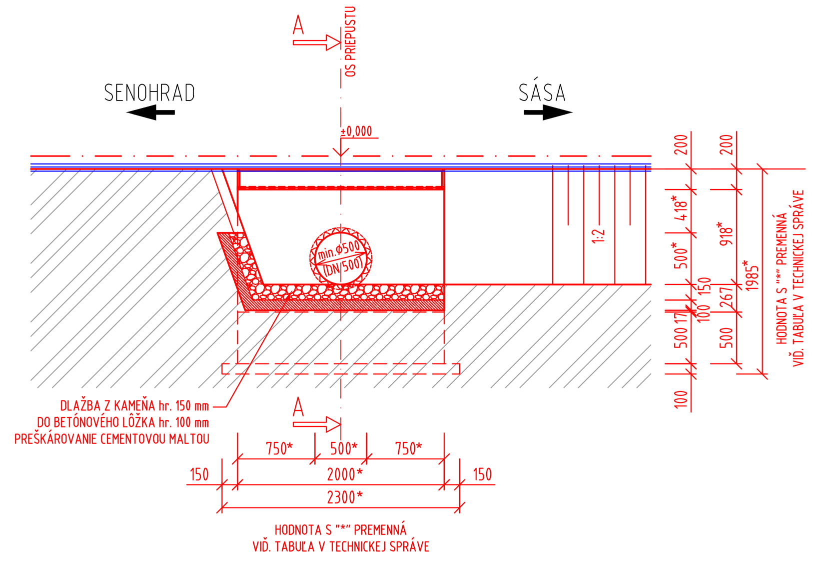
NOVÝ RÚROVÝ PRIEPUST
P21794 km 71,357
VZOROVÝ PRIEČNY REZ V PRIAMEJ
C 6,5/60



POHĽAD NA VÝTOK
M 1:50



POHĽAD NA VTOK
M 1:50



ŽELEZOBETÓNOVÁ RÍMSA
M 1:20

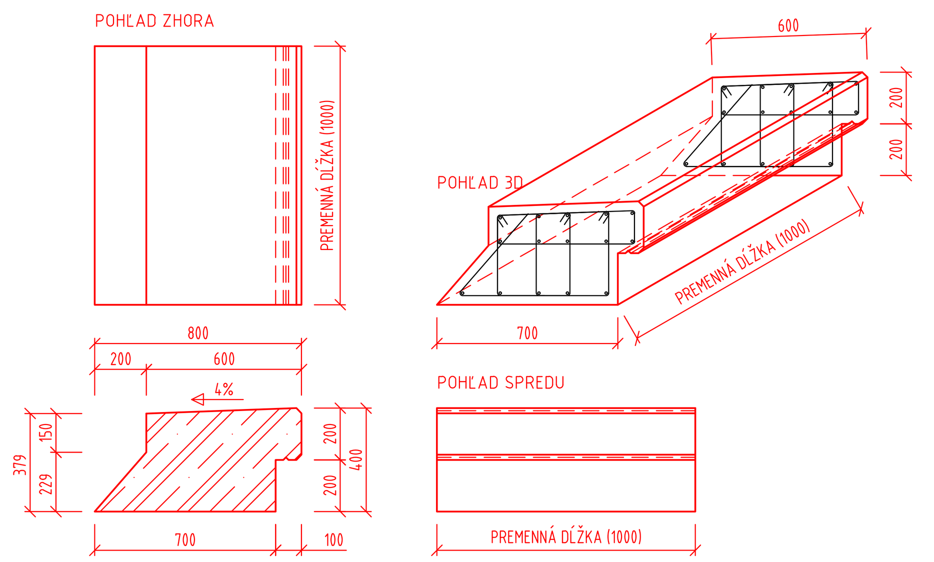


SCHÉMA VÝSTUŽE ŽELEZOBETÓNOVÁ RÍMSA
M 1:20

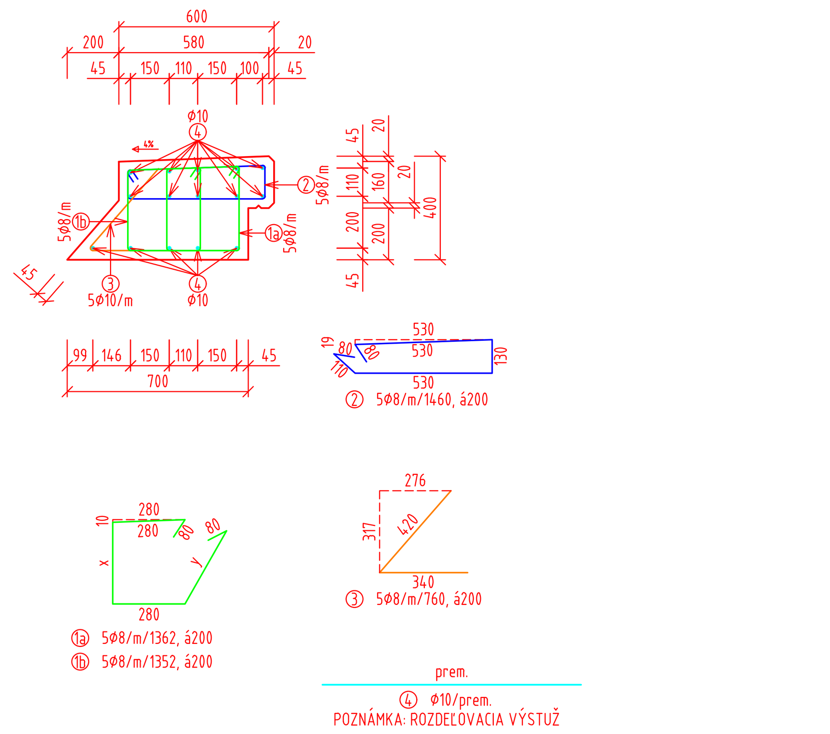
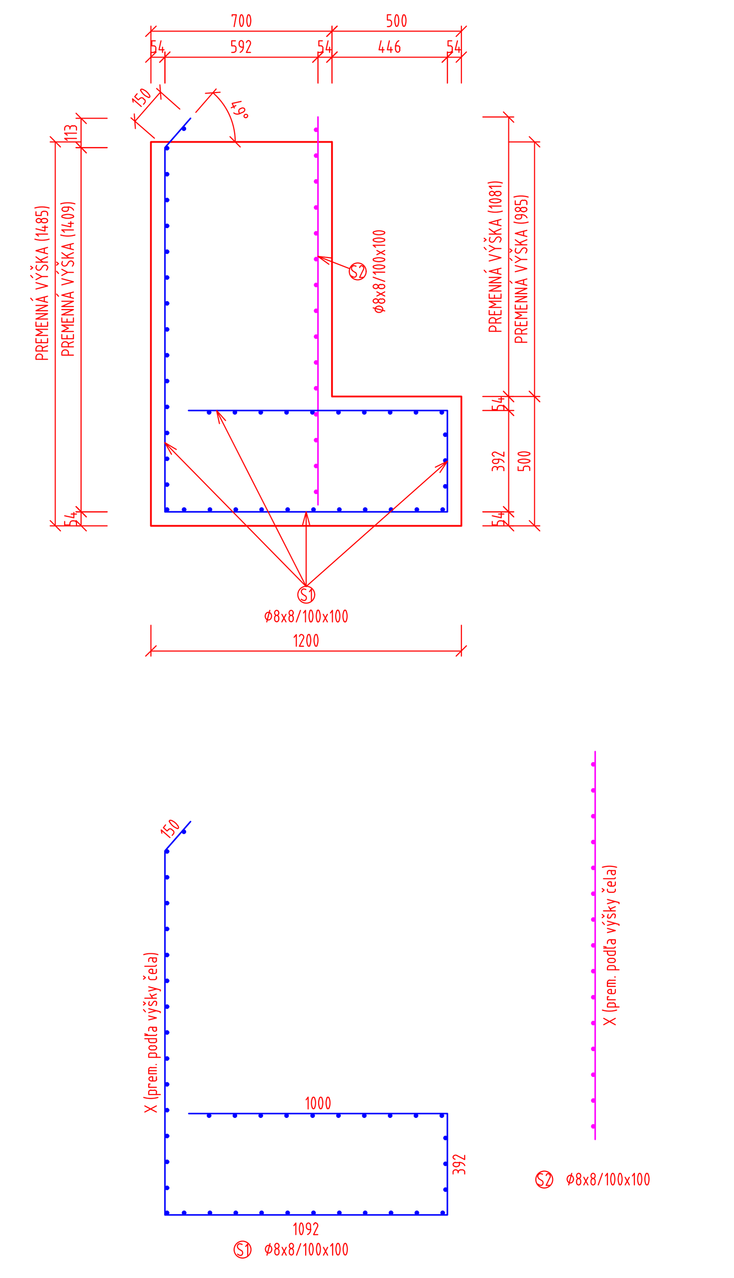


SCHÉMA VÝSTUŽE ČELO PRIEPUSTU
M 1:20



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN ŠACHTY JE 20/20 mm,
3. STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOSÚLADIŤ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
4. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
5. ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ).
6. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNIŤ.
7. PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.

POUŽITÉ BETÓNY:

BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 16 - S4
BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3

POUŽITÁ OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B

KAMEŇ:

PRÍRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 m, NASIAKAVOSŤ <3 %

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m] OCEĽ: B 500B	
					Ø 8	Ø 10
UNIVERZALNA TABULKA	1a	Ø 8	1.362	5	6.81	
	1b	Ø 8	1.352	5	6.76	
	2	Ø 8	1.460	5	7.30	
	3	Ø 8	0.760	5	3.80	
	4	Ø 10	1.000	15		15.00
CELKOVÁ DĹŽKA				[m]	24.67	15.00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ				[kg/m]	0.395	0.617
HMOTNOSŤ SPOLU				[kg]	9.73	9.25
HMOTNOSŤ CELKOM				[kg]	18.98	
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%				[kg]	**19.93**	

POZNÁMKA:
ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE NA 1m DĹŽKY JEDNEJ RÍMSY

TABUĽKA 1 - PREHĽAD DĹŽOK PRE POLOŽKU 1

POLOŽKA	X [m]	Y [m]	L [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]
1a	0.316	0.326	1.362	5	6.81
1b	0.311	0.321	1.352	5	6.76
CELKOM				10	**13.57**

TABUĽKA 1 - PREHĽAD DĹŽOK PRE POLOŽKU S

POLOŽKA	X [m]	L [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]
S1	1.410	4.044	1	4.04
S2	1.500	1.500	1	1.50
CELKOM			2	**5.54**

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE ČELA

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	ŠÍRKA [m]	TYP	POČET [ks]	CELKOVÁ PLOCHA [m²] OCEĽ: B 500B Ø 8x8/ 100x100
SIEŤOVINA VÝKAZ							
	S1	Ø 8x8/ 100x100	4.044	1.000	KY49	1	4.04
	S2	Ø 8x8/ 100x100	1.500	1.000	KY49	1	1.50
CELKOVÁ PLOCHA						[m²]	5.54
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ						[kg/m²]	7.900
HMOTNOSŤ SPOLU						[kg]	43.80
HMOTNOSŤ CELKOM						[kg]	43.80
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%						[kg]	**45.99**

POZNÁMKA:
ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE NA 1m DĹŽKY NOVÉHO ČELA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Zákazkové číslo:	1915	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Tomáš Seman	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piták	

REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Kraj: Banskobystrický	Okres: Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Stavba:
Rekonštrukcia ciest a mostov
II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad
I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina
Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291

Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108
KA-526.01/C Rek. cesty II/526 v km 6,291 - 16,108

Názov prílohy: Vzorový rámový priepust - Alternatíva č.3.1 - prestavba za nový rúrový priepust

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4::	12xA4
Mierka:	1:50, 1:20
Číslo SO: KA-526.01/C	Súprava:
Príloha: 5.0.3	